



Functionele detailbeschrijving NDW gegevens

12 december 2008

Inhoudsopgave

Inleiding	3
------------------	----------

Inleiding	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
------------------	-------------------------------------

Statusgegevens: wegwerkzaamheden	6
---	----------

Waar	6
------	---

Wanneer	6
---------	---

Wat	6
-----	---

Welke hinder	6
--------------	---

Inleiding

.....

Dit document beschrijft in functionele termen de gegevens zoals die door NDW beschikbaar gesteld gaan worden.

Deze gegevensbeschrijving is 1 op 1 te matchen met de betreffende Nederlandse profielen van het DATEX2 gegevensmodel, zoals vastgesteld door de NDW projectorganisatie.

Deze versie van het document beperkt zich tot de actuele verkeersgegevens en de wegwerkzaamheden uit de statusgegevens.

In volgende versies van het document worden ook de overige statusgegevens beschreven.

Scope

Identificatie

Titel: Functionele detailbeschrijving NDW gegevens
Documentnummer: 20081212 functionele detailbeschrijving NDW gegevens a.doc
Datum: 12 december 2008
Versie: 1.0

Documentinformatie

Dit document maakt deel uit van de specificaties van het NDW informatiesysteem als geheel. Niets uit dit document mag door opdrachtnemers worden gewijzigd. Voor het formuleren van documenten op een lager niveau in deze standaardmethodiek, mogen wel stukken overgenomen worden, welke vervolgens worden aangevuld.

Document control table:

Document nummer	Datum	Circulatie	Beperkingen	Opmerking
20080918 functionele detailbeschrijving NDW gegevens	18-09-2009	Koplopers	Koplopers	Ter vaststelling
20081212 Functionele detailbeschrijving NDW gegevens	12-12-2008	Open	Geen	Commentaren

Actuele verkeersgegevens

De actuele verkeersgegevens bestaat uit twee bij elkaar horende datapublicaties:

- Meetlocatietabel
- Actuele verkeersgegevens per meetlocatie per leveringsperiode.

Er zijn 3 typen Actuele verkeersgegevens:

1. reistijden
2. intensiteiten (in voertuigen per uur)
3. puntsnelheden (gemiddelde van de gepasseerde voertuigen in de leveringsperiode)

De standaard leveringsperiode is 1 minuut. Langere leveringsperiodes ten gevolge van langere meetperiodes (b.v. in het geval van VRI's) worden teruggerekend naar 1 minuut.

De meetlocatietabel bevat een exacte beschrijving gegeven van de locatie en de eigenschappen van het meetpunt zelf:

Locatie

- Voor reistijden het begin en eindpunt van het reistijdvak in termen van VILD locaties, de fysieke afstand van betreffend punt tot de bijbehorende VILD locatie, alsmede de XY coördinaten (WGS84) van het beginpunt van het vak. De locatiebeschrijving met behulp van VILD locaties is vastgelegd in predefined locationsets, die verwijzen naar het meetpunt dat het begin van het reistijdvak vastlegt.
- Voor intensiteiten en puntsnelheden de puntlocatie m.b.v. de stroomopwaarts gelegen VILD locatie, de fysieke afstand van de puntlocatie tot de VILD locatie en de XY coördinaten (WGS84) van het punt zelf.

Eigenschappen van het meetpunt:

- Datum tijd waarop meetlocatie in gebruik wordt/is genomen
- Karakteristiek van de meetlocatie in de breedte van de weg:
 - o Voor reistijden geldt dat deze per rijbaan (en eventueel per verkeersstroom) wordt verstrekt
 - o Voor puntsnelheden en puntintensiteiten geldt dat dit bij voorkeur per rijstrook wordt verstrekt, doch in ieder geval per rijbaan.
- Rijstrooktype (rechtdoor, linksaf, rechtsaf etc)
- Meetapparatuur gebruikt om gegevens te bepalen
- Standaard nauwkeurigheid van de meetgegevens op betreffende locatie
- Standaard leveringsperiode (normaal gesproken 1 minuut)
- Te leveren datatypes (reistijd, snelheid, intensiteit)
- Waarbij de geleverde datatypes onderverdeeld kunnen worden naar voertuigcategorieën worden verstrekt.

Statusgegevens: wegwerkzaamheden

Onderdeel van de statusgegevens zoals die door het NDW beschikbaar worden gesteld zijn de Actuele en geplande wegwerkzaamheden.

Wegwerkzaamheden die beschikbaar worden gesteld zijn in ieder geval alle wegwerkzaamheden die op het NDW basisnetwerk plaatsvinden. Optioneel zijn alle overige wegwerkzaamheden die met behulp van de VILD gelocaliseerd kunnen worden.

Onder wegwerkzaamheden wordt verstaan:

Alle werkzaamheden op, aan of nabij de weg, die invloed hebben op de doorstroming van het verkeer.

Hieronder vallen dus ook werkzaamheden aan/in de berm, het meubilair, kunstwerken en eventuele gebouwen vlak naast de weg.

De wegwerkzaamheden die in ieder geval beschikbaar worden gesteld, voldoen aan 1 of meer van de volgende criteria

- er is sprake van (verwachte) vertraging voor de weggebruiker
- er is sprake van een afsluiting, beperking of verbod voor (een groep van) weggebruikers

Van een wegwerkzaamheid wordt in ieder geval vastgelegd en onderhouden de 4 W's (verder uitgewerkt in de volgende paragrafen):

- Waar;
- Wanneer;
- Wat;
- Welke hinder;

En voor de geplande werkzaamheden de status (voorgenomen, gepland, zeker)

Daarnaast kunnen nog aanvullend worden vastgelegd:

- omleidingen en hun geldigheid in de tijd. Een omleiding bestaat uit
 - startpunt omleiding
 - bestemming omleiding
 - beslispunten op de route (afslagen etc.)
 - omleidingsherkenning (bijv. de omleidingsletter of de bestemming o.i.d.)
- weblinks naar projectwebsites
- weblinks naar eventuele advertenties in digitale vorm (pdf o.i.d) bereikbaar op internet
- OV alternatieven die het publiek worden aangeboden

Waar

Locatie van het werk vastgelegd m.b.v de VILD en XY coördinaten van het begin en eindpunt van het werk. Dit is echt de locatie van de werkzaamheden en niet het begin van de afzetting of afsluiting.

Wanneer

Start en eindtijd van de werkzaamheden. Deze tijden worden bepaald door het moment waarop de weggebruiker de werkzaamheden kan waarnemen en/of daar hinder van ondervindt.

Wat

Wat wordt er gedaan? Bijvoorbeeld: aanleg fietstunnel, onderhoud aan brug, wegverbreding etc.

Welke hinder

Hieronder vallen minimaal indien van toepassing:

- Afsluitingen van wegen/rijbanen/rijstroken/afritten/toeritten etc. met hun exacte start en eindtijd.
- Wijziging in de layout van de weg.
- Hindercategorie, op basis van te verwachten vertraging of extra reistijd t.g.v. omleiding.

Van een afsluiting is sprake indien geen verkeer kan passeren. Als er een doorsteek of een tijdelijke rijstrook is gerealiseerd, is er sprake van een wijziging in de layout van de weg.

En optioneel:

- Capaciteitsbeperkingen
- Wegversmallingen
- Hoogtebeperkingen
- Maximum asdrukbeperkingen
- Maximum voertuiggewichtsbeperkingen
- Tijdelijke (afwijkende) maximumsnelheden